



TURBO UHPD 10W40

DIESEL

Descripción

Aceite lubricante sintético de última generación del más elevado nivel de calidad. Recomendado para motores diesel sobrealimentados de vehículos industriales de largo recorrido (TIR) con periodos de cambio extraordinariamente largos y filtros de aceite de muy bajo micraje. Producto específicamente diseñado para los recientes vehículos Mercedes Benz Actros, MAN F2000 y para todos aquellos que requieran una especificación ACEA E4.

Cualidades

- Aceite multigrado de amplio rango de temperaturas, muy estable y con excelente resistencia al cizallamiento.
- Por la baja volatilidad de sus bases sintéticas y por su mínimo consumo, está especialmente indicado para vehículos que deban cumplir las normas Euro 2/3 de reducción de emisión de gases y partículas contaminantes; también aplicable a Euro 4 donde el fabricante requiera nivel ACEA E4.
- Al inhibir la formación de barros en frío se evitan las obstrucciones de los conductos de aceite y colmatación del filtro por éstos.
- Evita el pegado de los segmentos al dispersar lodos, barnices y otros productos de oxidación del aceite a muy elevadas temperaturas.
- Su moderna composición con la adecuada aditivación le confiere extraordinarias propiedades detergente/dispersantes, neutralizando los ácidos formados en la combustión de los nuevos gasóleos de automoción.
- Evita el pulido de las camisas de cilindros, tan típico en los motores sobrealimentados de gran potencia.
- Contiene eficaces inhibidores de corrosión, oxidación, herrumbre y formación de espumas.
- Mantiene la presión adecuada en todas las condiciones de trabajo.
- Muy alta fluidez en frío, superior a los tradicionales S.H.P.D. 15W40, lo que mejora notablemente el arranque ahorrando combustible, además de reducir al mínimo el desgaste del motor.
- Por su base sintética y su excelente aditivación se consiguen periodos de cambio muy altos (80.000 a 100.000 Km).

Nivel de calidad

- API CF
- ACEA E4/E7
- RENAULT RLD-2/ RXD
- MTU Type 3
- MB 228.5
- MAN 3277
- CUMMINS 20072
- VOLVO VDS-3
- SCANIA LDF-2
- DAF EXTENDED DRAIN

Características técnicas

	UNIDAD	METODO	VALOR
GRADO SAE			10W40
Densidad a 15°C	g/mL	ASTM D 4052	0,865
Viscosidad a 100°C	cSt	ASTM D 445	13,4
Viscosidad a 40°C	cSt	ASTM D 445	86
Viscosidad a -25°C	cP	ASTM D 5293	7000 max
Indice de viscosidad	-	ASTM D 2270	150 mínimo
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	215 mínimo
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-36
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	16,0
Cenizas sulfatadas		ASTM D 874	1,9
Cizallamiento Inyector Bosch: Viscosidad a 100°C después de cizalla	cSt	ASTM D 3945	12,5 mínimo

Presentaciones

Granel, contenedor de 830 kg, bidones de 180 y 18 kg, y envase de plástico de 5 l.

■ **Identificación de peligros**

Este producto no está clasificado como tóxico ni peligroso según la legislación vigente.

■ **Manipulación**

Debe realizarse manteniendo unas precauciones mínimas que eviten el contacto prolongado con la piel. Se recomienda el empleo de guantes, visores o gafas para evitar salpicaduras.

■ **Peligros para la salud y seguridad**

Inhalación: Por ser un producto poco volátil, el riesgo por inhalación es mínimo.

Ingestión: No provocar el vómito. Suministrar agua. Solicitar ayuda médica.

Contacto Piel: Lavar con abundante agua y jabón.

Ojos: Lavar con abundante agua.

Medidas generales: Solicitar ayuda médica.

■ **Medidas de lucha contra los incendios**

No se requieren medios especiales.

Medios de extinción: Espumas, químicos secos, CO₂, agua pulverizada. No aplicar directamente el chorro de agua ya que puede provocar la dispersión del producto.

■ **Precauciones para el medio ambiente**

Peligro de contaminación física en caso de vertido (cursos de aguas, litorales costeros, suelos, etc.) debido a su flotabilidad y consistencia oleosa que pueda causar daños a la fauna y flora en contacto. Evitar la entrada de material en tomas de agua.

Descontaminación y limpieza: Tratar como un vertido accidental de aceite. Evitar la dispersión con barreras mecánicas y retirar con medios físicos o químicos.

Teléfono de emergencias. Instituto Nacional de Toxicología 91 562 04 20

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com
901 111 999

Salvo otra indicación, los valores citados en las características técnicas deben considerarse como típicos

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 3. Febrero 2009.