



SUPER TURBO DIESEL SHPD 15W40

■ Descripción

Aceite lubricante SHPD de muy alto rendimiento y nivel de calidad. Recomendado para todo tipo de motores diesel, especialmente para los motores sobrealimentados de vehículos TIR. Cumple los requisitos tanto de los fabricantes de motores, como las clasificaciones y especificaciones internacionales para un lubricante de largo periodo de drenaje.

■ Cualidades

- Aceite multigrado muy estable con alta resistencia al cizallamiento.
- Especialmente indicado para vehículos que deban cumplir las normas Euro 1 y Euro 2 de reducción de emisión de gases y partículas contaminantes.
- Evita la formación de barro en frío, obstrucciones en los conductos de aceite y colmatación del filtro de éstos.
- Su poder dispersante de lodos y otros productos de oxidación evita la formación de barnices, manteniendo limpios los pistones e imposibilitando el pegado de segmentos.
- Sus modernos componentes de detergencia/dispersancia permiten la utilización de combustibles de alto y bajo contenido en azufre, neutralizando los ácidos formados en la combustión del gasoil y manteniendo en suspensión las partículas carbonosas.
- Evita el pulido de las camisas de cilindros, tan típico en los motores sobrealimentados de gran potencia.
- Contiene eficaces inhibidores de corrosión, oxidación, herrumbre y formación de espumas.
- Mantiene la presión adecuada en todas las condiciones de trabajo.
- Alta fluidez en frío, facilitando el arranque y ahorrando combustible, además de aumentar la protección frente al desgaste.
- Aplicable también en obras públicas, minería, agricultura y cogeneración cuando se precise un lubricante de bajo consumo.

■ Nivel de calidad

- MAN 3275
- VOLVO VDS-2
- MB 228.3
- API CG4/SJ
- ACEA E3/E2
- MACK EOL

■ Características técnicas

	UNIDAD	METODO	VALOR
Grado SAE			15W40
Densidad a 15°C	g/ml	ASTM D 4052	0,883
Viscosidad a 40°C	cSt	ASTM D 445	110
Viscosidad a 100°C	cSt	ASTM D 445	14,5
Viscosidad a -20° C	cP	ASTM D 5293	7000 máximo
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	125 mínimo
Punto de inflamación	°C	ASTM D 92	215 mínimo
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-27
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	9
Cizallamiento Inyector Bosch: viscosidad a 100° C después de cizalla	cSt	ASTM D 3945	12,5 mínimo
Volatilidad Noack 1h a 250° C	% en peso	DIN 5181	13 máximo

■ Presentaciones

Granel, contenedores de 875 kg, bidones de 185 y 18 kg y envases de plástico de 5 litros.

■ Identificación de peligros

Este producto no está clasificado como tóxico ni peligroso según la legislación vigente.

■ Manipulación

Debe realizarse manteniendo unas precauciones mínimas que eviten el contacto prolongado con la piel. Se recomienda el empleo de guantes, visores o gafas para evitar salpicaduras.

■ Peligros para la salud y seguridad

Inhalación: Puede ser un producto poco volátil, el riesgo por inhalación es mínimo.

Ingestión: No provocar el vómito. Suministrar agua. Solicitar ayuda médica.

Contacto Piel: Lavar con abundante agua y jabón.

Ojos: Lavar con abundante agua.

Medidas generales: Solicitar ayuda médica.

■ Medidas de lucha contra los incendios

No se requieren medios especiales.

Medios de extinción: Espumas, químicos secos, CO₂, agua pulverizada. No aplicar directamente el chorro de agua ya que puede provocar la dispersión del producto.

■ Precauciones para el medio ambiente

Peligro de contaminación física en caso de vertido (cursos de aguas, litorales costeros, suelos, etc.) debido a su flotabilidad y consistencia oleosa que pueda causar daños a la fauna y flora en contacto. Evitar la entrada de material en tomas de agua.

Descontaminación y limpieza: Tratar como un vertido accidental de aceite. Evitar la dispersión con barreras mecánicas y retirar con medios físicos o químicos.

Teléfono de emergencias. Instituto Nacional de Toxicología 91 562 04 20

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com
901 111 999

Salvo otra indicación, los valores citados en las características técnicas deben considerarse como típicos