



MULTITURBO

25W50

AUTOMOCION

■ Descripción

Aceite lubricante multigrado para vehículos de gasolina y diesel que operen bajo condiciones moderadas de trabajo. Por su viscosidad, permite su utilización en condiciones de operación con alta temperatura ambiental.

■ Cualidades

- Garantiza una buena lubricación en condiciones normales de servicio
- Impide la formación de lacas y barnices gracias a sus aditivos dispersantes.
- Su capacidad de detergencia mantiene los residuos de combustión controlados, evitando que se depositen en el motor
- Su viscosidad le permite ser usado en ambientes cálidos.
- Mantiene una presión y temperatura adecuadas bajo todas las condiciones de servicio.

■ Nivel de calidad

- API SF/CF

■ Características técnicas

| | UNIDAD | METODO | VALOR |
|---------------------------------------|-------------------|---------------|--------------|
| GRADO SAE | | | 20W50 |
| Densidad a 15°C | g/cm ³ | ASTM D 4052 | 0,902 |
| Viscosidad a 100°C | cSt | ASTM D 445 | 19,2 |
| Viscosidad a 40°C | cSt | ASTM D 445 | 211 |
| Viscosidad a -10°C | cP | ASTM D 5293 | 13000 máximo |
| Indice de viscosidad | - | ASTM D 2270 | 95 mínimo |
| Punto de inflamación, vaso abierto | °C | ASTM D 92 | 230 mínimo |
| Punto de congelación | °C | ASTM D 97 | -12 |
| T.B.N. | mg KOH/g | ASTM D 2896 | 11,1 |
| Cizallamiento Inyector Bosch: | | | |
| Viscosidad a 100°C después de cizalla | cSt | CEC-L014-93 | 18,48 |
| Volatilidad Noack, 1h a 250°C | % en peso | CEC-L-40-93 | 2,9 |
| HTHS, viscosidad a 150°C | cP | CEC-L-36-A-90 | >3,7 |

■ Presentaciones

Envases de plástico de 1 l y 4 l, y bidones de 18 kg y 185 kg

■ Identificación de peligros

Este producto no está clasificado como tóxico ni peligroso según la legislación vigente.

■ Manipulación

Debe realizarse manteniendo unas precauciones mínimas que eviten el contacto prolongado con la piel. Se recomienda el empleo de guantes, visores o gafas para evitar salpicaduras.

■ Peligros para la salud y seguridad

Inhalación: Por ser un producto poco volátil, el riesgo por inhalación es mínimo.

Ingestión: No provocar el vómito. Suministrar agua. Solicitar ayuda médica.

Contacto Piel: Lavar con abundante agua y jabón.

Ojos: Lavar con abundante agua.

Medidas generales: Solicitar ayuda médica.

■ Medidas de lucha contra los incendios

No se requieren medios especiales.

Medios de extinción: Espumas, químicos secos, CO₂, agua pulverizada. No aplicar directamente el chorro de agua ya que puede provocar la dispersión del producto.

■ Precauciones para el medio ambiente

Peligro de contaminación física en caso de vertido (cursos de aguas, litorales costeros, suelos, etc.) debido a su flotabilidad y consistencia oleosa que pueda causar daños a la fauna y flora en contacto. Evitar la entrada de material en tomas de agua.

Descontaminación y limpieza: Tratar como un vertido accidental de aceite. Evitar la dispersión con barreras mecánicas y retirar con medios físicos o químicos.

Teléfono de emergencias. Instituto Nacional de Toxicología 91 562 04 20

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com
901 111 999

Salvo otra indicación, los valores citados en las características técnicas deben considerarse como típicos

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 0. Mayo 2009.