



50501 TDI 5W40

ELITE

■ Descripción

Aceite lubricante de tecnología sintética de la más alta calidad, diseñado para su utilización en cualquier motor diesel ligero con las más altas prestaciones. Su formulación lo hace insustituible en la lubricación de los motores TDI, SEAT-AUDI-VW-SKODA, que utilizan los equipos de bomba de inyección unitaria. El mantenimiento de su viscosidad a alta temperatura y esfuerzos mecánicos reduce los desgastes en las partes críticas del motor. Este producto tiene un reducido contenido en cenizas (Mid SAPS) por lo que es adecuado para las últimas tecnologías de motores existentes y a la vez contribuye a la conservación del medio ambiente minimizando emisiones nocivas de partículas.

■ Cualidades

- Aceite multigrado de amplio rango de temperaturas, muy estable y con excelente resistencia al cizallamiento.
- Especialmente concebido para proteger el tren de válvulas y el sistema mecánico de inyectores unitarios.
- Su reducido contenido en cenizas, lo hace necesario para la durabilidad de las nuevas tecnologías de disminución de emisiones como filtro de partículas diesel (DPF), contribuyendo por tanto en mayor medida a la conservación del medioambiente que los lubricantes convencionales.
- Evita la formación de depósitos en el turbocompresor de alimentación del motor.
- Excelente comportamiento viscosimétrico tanto en frío, lo que facilita el arranque, como en las zonas más calientes del motor, reduciendo los desgastes en cualquier condición de uso.
- Aceite de baja fricción, con lo que se consigue un ahorro de combustible y de emisión de contaminantes a la atmósfera.
- Muy reducida volatilidad, consiguiendo así un menor consumo de lubricante.
- Diseñado específicamente para motores TDI, especialmente los del grupo SEAT-AUDI-VW-SKODA, donde no se requiere periodo de cambio extendido del aceite.

■ Nivel de calidad

- VW 505.01/502.00
- ACEA A3/B4, C3

■ Características técnicas

	UNIDAD	METODO	VALOR
GRADO SAE			5W40
Densidad a 15°C	g/cm ³	ASTM D 4052	0,846
Viscosidad a 100°C	cSt	ASTM D 445	14,5
Viscosidad a 40°C	cSt	ASTM D 445	88
Viscosidad a -30°C	cP	ASTM D 5293	6600 max
Indice de viscosidad	-	ASTM D 2270	160
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	215 mínimo
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-45
TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,5
Cizallamiento Inyector Bosch: Viscosidad a 100°C después de cizalla	cSt	ASTM D 3945	12,5
Volatilidad Noack, 1h a 250°C	% en peso	DIN 51581	12% máximo
HTHS, viscosidad a 150°C	cP	CEC-L36-A-90	>3,5

■ Presentaciones

Contenedores de 830 kg, bidones de 185 kg, envases de 5 l y 1 l.

■ Identificación de peligros

Este producto no está clasificado como tóxico ni peligroso según la legislación vigente.

■ Manipulación

Debe realizarse manteniendo unas precauciones mínimas que eviten el contacto prolongado con la piel. Se recomienda el empleo de guantes, visores o gafas para evitar salpicaduras.

■ Peligros para la salud y seguridad

Inhalación: Por ser un producto poco volátil, el riesgo por inhalación es mínimo.

Ingestión: No provocar el vómito. Suministrar agua. Solicitar ayuda médica.

Contacto Piel: Lavar con abundante agua y jabón.

Ojos: Lavar con abundante agua.

Medidas generales: Solicitar ayuda médica.

■ Medidas de lucha contra los incendios

No se requieren medios especiales.

Medios de extinción: Espumas, químicos secos, CO₂, agua pulverizada. No aplicar directamente el chorro de agua ya que puede provocar la dispersión del producto.

■ Precauciones para el medio ambiente

Peligro de contaminación física en caso de vertido (cursos de aguas, litorales costeros, suelos, etc.) debido a su flotabilidad y consistencia oleosa que pueda causar daños a la fauna y flora en contacto. Evitar la entrada de material en tomas de agua.

Descontaminación y limpieza: Tratar como un vertido accidental de aceite. Evitar la dispersión con barreras mecánicas y retirar con medios físicos o químicos

Teléfono de emergencias. Instituto Nacional de Toxicología 91 562 04 20

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com
901 111 999

Salvo otra indicación, los valores citados en las características técnicas deben considerarse como típicos

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 4. Diciembre 2008.